

JAARBEOORDELING CO₂ (2024) V2

Edisonweg 19b, 3442 AC Woerden



KAM Valutum

Edisonweg 19, Woerden

☎ 06-22604500

m.vanderkleij@valutum.eu

www.valutum.eu

	Naam	Functie	Datum
Opgesteld	M. van der Kleij	Adviseur	maart 2025
Gecontroleerd	Valutum	CO ₂ manager J. Verhoeve	

Inhoud

JAARBEOORDELING CO₂ (2024)	1
1 Relatietabel	2
2 Bedrijf- en basisgegevens	3
2.1 Activiteiten	3
2.2 Organisatorische grenzen.....	3
2.3 Verantwoordelijkheden.....	3
2.4 Bedrijfsonderdelen.....	3
2.5 Projecten met gunningsvoordeel.....	3
2.6 Operationele grenzen.....	4
2.7 Energieverbruikers	4
2.8 Energieverbruikers	4
2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden.....	5
3 Berekeningsmethodiek	6
3.1 3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	6
3.2 Basisjaar.....	6
3.3 Rapportageperiode	6
3.4 Verificatie	6
3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel.....	6
3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek.....	6
3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
3.8 Uitsluitingen	6
3.9 Opname van CO ₂	6
3.10 Biomassa.....	6
4 Analyse van de voortgang	7
4.1 Emissies en significant energieverbruik	7
4.2 Trends.....	8
4.3 Voortgang reductiedoelstellingen.....	9
4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang	9
Scope 3	10
4.5 Onzekerheden	11
4.6 Medewerker bijdrage.....	11
4.7 Verbeterpunten.....	11
5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's	12
5.1 Al getroffen maatregelen 2024.....	12
5.2 Op de hoogte blijven	12
5.3 Initiatieven.....	13
5.4 Afgeronde initiatieven.....	13
5.5 Lopende initiatieven.....	13
5.6 Reductieprogramma's	13

1 Relatietabel

§ 9.3.1 ISO 14064-1	Omschrijving richtlijn	Periodieke rapportage
A	Beschrijving van de organisatie	H 2
B	Verantwoordelijke persoon	§ 2.3
C	Rapportage periode	§ 3.3
D	Organisatorische grenzen	§ 2.2
E	Directe GHG-Emissies in ton Co2	§ 4.1
F	Verbranding biomassa	§ 3.10
G	Broeikasgasverwijdering	§ 3.9
H	Uitsluitingen van bronnen	§ 3.8
I	Energie uit indirecte GHG-emissie, gerelateerd aan ingekochte elektriciteit	§ 4.1
J	Het historische basisjaar en het basisjaar van de GHG-inventarisatie	§ 3.2
K	Uitleg van veranderingen in het basisjaar en herberekeningen	§ 3.7
L	Verwijzing naar of beschrijving van berekenings-methodes, incl. selectiecriteria	§ 3.1
M	Uitleg van veranderingen van berekeningsmethodes zoals eerder gehanteerd	§ 3.6
N	Wijziging in methode	§ 3.6
O	Verwijzing gehanteerde GHG-emissie of verwijderings-factoren	§ 4.1
P	Beschrijving van de onzekerheden	§ 4.5
Q	Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie	§ 4.5
R	Verklaring dat de GHG-rapportage is opgesteld volgens dit deel van ISO 14064-1	Inleiding
S	Een verklaring of de GHG-inventaris of -rapportage is geverifieerd	§ 3.4
T	Emissie-factoren en wijziging hiervan	§ 3.1

2 Bedrijf- en basisgegevens

2.1 Activiteiten

Valutum is een overkoepelende organisatie met verschillende entiteiten en werkzaamheden. Een overzicht van de organisatie staat in het kwaliteitsmanagementplan 20240126.

Deze entiteiten zijn opgenomen in de boundary conform CO₂ Prestatieladder.

2.2 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

De juridische structuur (het organogram) van de organisatie is weergegeven in het kwaliteitsmanagementplan 20240126.

Organisatorische grenzen

Het uittreksels van de Kamer van Koophandel is opgenomen in het managementsysteem van Valutum.

2.3 Verantwoordelijkheden

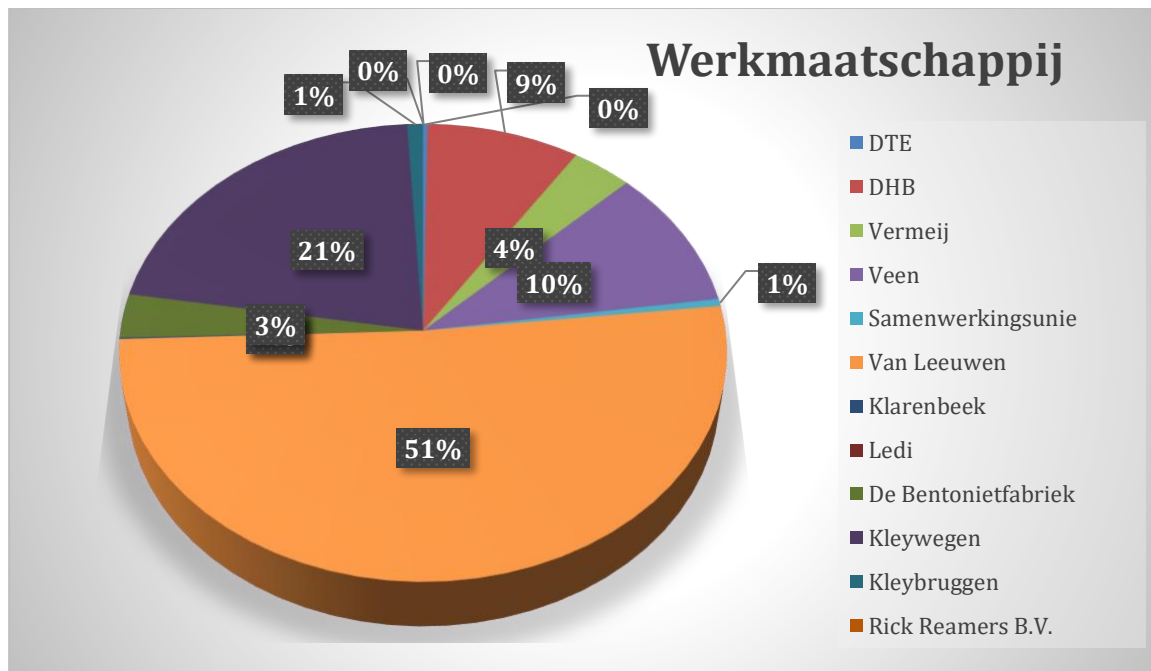
Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): de heer F. van der Kleij

Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM-coördinator): mevrouw M. van der Kleij

Contactpersoon emissie-inventaris: mevrouw M. van der Kleij

2.4 Bedrijfsonderdelen

In tabel 1 zijn de bedrijfsonderdelen van Valutum vermeld. Deze onderdelen geven inzicht in de grootte van de bedrijfsinrichting en gewerkte uren.



2.5 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn de volgende projecten met gunningsvoordeel actief en vormen onderdeel van deze rapportage:

- Geen.

2.6 Operationele grenzen

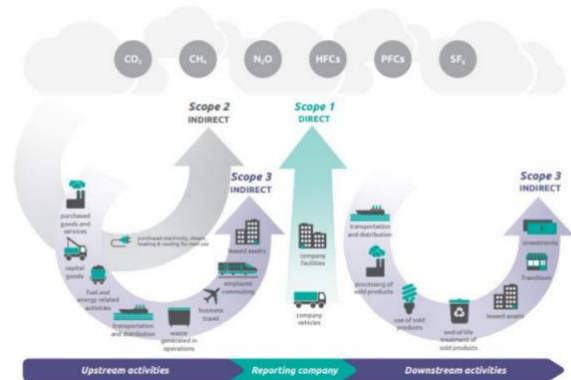
Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂- Prestatieladder houdt dit het volgende in:

Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.

Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit.

Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot, waaronder vliegreizen en zakelijke kilometers met privé auto's.

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem worden de energiegebruikers binnen de organisatie beschreven en wordt een overzicht van de emissiebronnen weergegeven.



Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden deze opgenomen in de emissie inventaris en onderliggende jaarbeoordeling.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Brandstofgebruik (aardgas) voor verwarming kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Brandstofverbruik eigen wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel.

Scope 2:

- Elektriciteit kantoor en overige bedrijfsgebouwen;
- Zakelijke kilometers in privé auto's.

Scope 3:

- Bentoniet.
- Onderaannemers.

2.7 Energieverbruikers

Jaarlijks worden in onderliggende jaarbeoordeling de energieverbruikers van de organisatie herzien. Deze energieverbruikers hebben veel invloed op de CO₂ uitstoot binnen Valutum.

De wijzigingen binnen de emissiestromen- en of energieverbruikers in de afgelopen periode zijn:

- Elektrificeren / hybride materieel.
- Elektrificeren / hybride personenauto's en vrachtauto's.
- Elektrische boormachines.

2.8 Energieverbruikers

Elektriciteit

- Verlichting;
- Kantoorapparatuur;
- Airconditioning;
- ICT-apparatuur;
- Elektrisch gereedschap;
- Keukenapparatuur.

Gas

- Cv-ketel.

Diesel

- Personen auto's;
- Bedrijfsbussen;
- Materieel (kranen, heftruck, knikmops, aggregaten e.d.).

Benzine

- Klein materieel (trilplaat, stamper).
- Personen auto's;
- Bestelwagens.

LPG

- Personen auto's.

Gasflessen

- Propaan en acetyleen;
- Meng gas Argon.

Koudemiddelen

- R32.

2.9 Factoren die het energieverbruik beïnvloeden

In deze jaarbeoordeling wordt het energieverbruik gerelateerd aan factoren die het energieverbruik waarschijnlijk hebben beïnvloed. Het voordeel van het beschouwen van het specifieke energieverbruik is dat het verbruik op deze manier als het ware wordt gecorrigeerd voor allerlei invloeden. In het geval van Valutum wordt het energieverbruik hoofdzakelijk beïnvloed door de omzet. Deze waarde is dan ook gekozen om de doelstelling aan te relateren. De voortgang en analyses zijn opgenomen in hoofdstuk 4 en 5.

3 Berekeningsmethodiek

Het berekenen en beoordeling van de CO₂ van de organisatie is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen emissie inventaris en jaarbeoordeling. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor de onderliggende rapportage zijn de conversiefactoren gebruikt geldend op de datum van onderliggend rapport.

3.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2015. Vanaf eind 2021 is de doelstelling verlegt naar een jaarlijkse ambitie van 2% per jaar gerelateerd aan de omzet en wordt het referentiejaar gehanteerd van het voorgaande jaar.

3.3 Rapportageperiode

Deze jaarbeoordeling is opgesteld conform ISO14064 en beschrijft de CO₂-emissies van 2024.

3.4 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.

3.5 Berekening / allocatie van emissies binnen een project met gunningvoordeel

Zie paragraaf 2.5.

3.6 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

3.7 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er hebben zich geen herberekeningen voorgedaan.

3.8 Uitsluitingen

Koelvloeistoffen airco's zijn uitgesloten, want deze beslaan een zeer kleine hoeveelheid binnen de organisatie.

3.9 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.10 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4 Analyse van de voortgang

4.1 Emissies en significant energieverbruik

In 2024 bedroeg de totale CO₂-footprint van Valutum 4.635 ton CO₂. In 2023 was dit 4.426 ton.

Uit de emissie inventaris blijkt dat de volgende energiestromen het meest significant zijn:

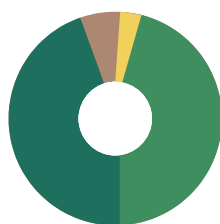
- Diesel door mobiele werktuigen, goederenvervoer en zakelijk verkeer, 89%
- Overig brandstofverbruik (benzine en LPG) door zakelijk verkeer, 6% (personenauto's, bestelwagen)

Naar de onderstaande grafiek en tabel gekeken is te zien dat 96% van de uitstoot wordt veroorzaakt door het zakelijk verkeer en mobiele werktuigen. De meeste CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik naar en op de locaties en bijbehorende activiteiten. Het nemen van maatregelen op dit gebied levert dan ook de meeste milieuwinst op. De maatregelen zijn hier voor een groot deel op gericht.

CO₂ uitstoot scoop 1 en 2:

CO₂-uitstoot

2024 Valutum som 2024



- Brandstof & warmte 3,2%
- Emissies 0,05%
- Zakelijk verkeer 45%
- Mobiele werktuigen 47%
- Goederenvervoer 5,3%

	Thema		CO ₂ -emissiefactor	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	69.392 m ³	2,13 kg CO ₂ / m ³	148 ton CO ₂
Koudemiddel - R290 (Propan)	Emissies	700 kg	3 kg CO ₂ / kg	2,10 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 85/15%	Emissies	35,5 liter (200 bar)	0,059 kg CO ₂ / liter (200 bar)	0,00209 ton CO ₂
Menggas Argon/CO ₂ 80/20%	Emissies	60,0 liter (300 bar)	0,118 kg CO ₂ / liter (300 bar)	0,00708 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	116.878 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	330 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	494.545 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	1.610 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) LPG	Zakelijk verkeer	7.294 liter	1,80 kg CO ₂ / liter	13,1 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	793 liter	2,82 kg CO ₂ / liter	2,24 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	6.493 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	21,1 ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	666.053 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	2.169 ton CO ₂
Vrachtwagen (in liters) diesel	Goederenvervoer	75.554 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	246 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				<i>4.541 ton CO₂</i>

CO₂ Scope 2 en Business travel

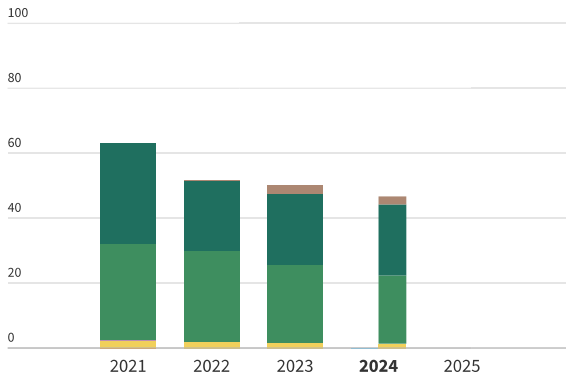
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	528.424 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	283 ton CO ₂
Waarvan groene stroom uit windkracht	Elektriciteit	528.424 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-283 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	17.857 kWh	-0,536 kg CO ₂ / kWh	-9,57 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	2.851 kWh	0,536 kg CO ₂ / kWh	1,53 ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	Zakelijk verkeer	524.825 km	0,193 kg CO ₂ / km	101 ton CO ₂
Subtotaal				93,2 ton CO₂
CO₂-uitstoot				4.635 ton CO₂

4.2 Trends

CO₂-uitstoot per Omzet

KleyweganGroep (Som)

g CO₂ / €



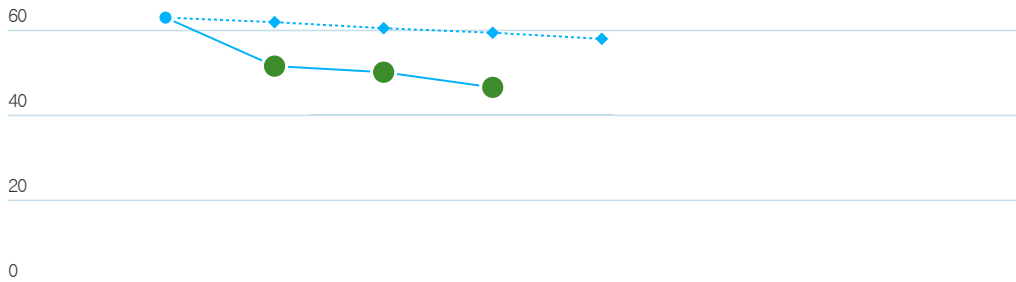
- Elektriciteit
- Brandstof & warmte
- Water & afvalwater
- Emissies
- Woon-werkverkeer
- Zakelijk verkeer
- Mobile werktuigen
- Goederenvervoer

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen

CO₂-uitstoot per Omzet

Doel: Elk jaar 2% minder

g CO₂ / €



Jaar	2021	2022	2023	2024	2025
Doelwaarde	63,3	62,0	60,8	59,6	58,4
Waarde	63,3	51,9	50,2	46,9	-

● Goed ● Voldoende ▲ Richting voldoende ▲ Onvoldoende Doelvlak

4.4 Scope 1, 2 en 3 doelstellingen en evaluatie voortgang

Scope 1 en Scope 2

Reductiedoelstelling per jaar is 2 % CO₂ reductie t.o.v. het voorgaande jaar.

Deze reductiedoelstelling voor scope 1 heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

Brandstofverbruik eigen wagenpark en materieel;

Verwarming.

De doelstelling voor scope 1 heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

Het gebruik van aardgas voor verwarming heeft betrekking op verschillende locaties.

Zakelijke km worden gereden door uitvoerend personeel naar de projecten.

Deze reductiedoelstelling voor scope 2 heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

Elektriciteit

Zakelijke km met privé auto's

De doelstelling voor scope 2 heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie (computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.

Zakelijke km worden gereden door kantoorpersoneel voor het project.

In dit overzicht is te zien dat we het doel van 2% relatieve reductie tov het voorgaande jaar hebben behaald voor scope 1 en 2. Vorig jaar stoten we 4.426 ton co₂ uit. In 2024 is dit naar 4.635 ton gegaan. De omzet is echter ook gestegen en derhalve zijn we met 3.7 punten gedaald t.o.v. het jaar ervoor.

Hiermee is de doelstelling voor 2024 behaald.

Scope 3

1. Reductiedoelstelling Scope 3 Onderaannemers: 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.
2. Reductiedoelstelling Scope 3 Bentoniet: : 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.
1. Reductiedoelstelling Scope 3 ketenanalyse onderaannemers: 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.

In de bijlage 'scope 3 toetsing maatregelen onderaannemers' is een overzicht gemaakt van maatregelen van toepassing op de 10 benoemde onderaannemers. 4 Van de 10 zijn co₂ niveau 5 gecertificeerd. En hebben een 2% reductiedoelstelling t.o.v. jaar. Als zij hun doelstelling halen is dat na 3 jaar 6% reductie. Maatregelen zijn met hen doorgenomen en in gang gezet of liepen al. In 2025 gaan we in overleg met het MT (dhr J. Verhoeve) hoe wij onze andere onderaannemers kunnen benaderen met benoemde maatregelen en onze doelstelling gaan meten.

Genomen maatregelen: droge bentoniet

In de loop van 2024 zijn er 30 Mobile silo's 22m³ aangekocht.

Met als doel:

- Minder Afval
- Minder handelingen en ritten
- Veiliger en schoner werken

2. Reductiedoelstelling Scope 3 ketenanalyse Bentoniet: 6 % op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.

jaar	Bentoniet droog omzet	Ton /m ³	Co ₂ uitstoot per m ³ = 1,205	%	Secondaire Bentoniet (recycled) omzet	Ton /m ³	CO ₂ Uitstoot per m ³ = 1,11	%
2023	€3.508.398,32	9400	11.327	100	€1.037.680,17	10.370	11.510	101,6
2024	€4.347.617,24	10326	12.442	100	€1.660.207,67	16.500	18.315	132,6

In 2024 is er een toename van 31% (132,6 – 101,6) van uitstoot secundaire bentoniet.

Secondaire bentoniet stoot 0,1% minder co₂ uit per m³ uit dan droge bentoniet (zie ketenanalyse kwantificering). Er is in 2024 31% meer seconaie bentoniet gemaakt dan in 2023 t.o.v. droge bentoniet. Derhalve is er dit jaar $31 \times 0.1 = 3,1$ % minder uitstoot gerealiseerd.

(1 ton secundaire bentoniet = 45 kg droge bentoniet)

Genomen maatregelen secundaire bentoniet:

Eind 2024: cylconen geplaatst in de verwerking waardoor een besparing van 40% energie per schudding wordt bewerkstelligd. Dit gaan we in 2025 merken in het energiegebruik en derhalve ook meten en meenemen in onze berekening van reductiedoelstelling.

4.5 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge.

1. De opgegeven hoeveelheid brandstof voor het eigen wagenpark is gebaseerd op de tankoverzichten van tankstations waar tankpassen van zijn. Er zal sporadisch ook bij andere tankstations getankt worden, maar het kan zijn dat dit niet bekend is. Deze zijn dus niet meegenomen. Alle gedeclareerde kilometers zijn wel bij P&O bekend.
2. Niet iedereen declareert zijn/haar gereden kilometers maandelijks. Het kan dus zijn dat dit aantal niet helemaal compleet is. De invloed is minimaal.
3. De opgegeven hoeveelheid diesel en olie/benzine voor het materieel betreffen de ingekochte hoeveelheden in 2022. We gebruiken daarvoor onze dieseltanks. We kopen zoveel mogelijk projectmatig in. Het kan zijn dat we een voorraad hebben, maar deze zal door projectmatig inkoop beperkt zijn. In theorie zou het daadwerkelijke gebruik dan ook iets lager kunnen liggen. Schatting is minimaal.
4. Het is theoretisch mogelijk dat brandstof die officieel geleverd is aan onze eigen tanks wordt afgenomen door onderaannemers op projecten zonder dat dit in de administratie zichtbaar wordt. Wij werken niet altijd met onderaannemers en vervullen juist zelf ook de rol van onderaannemer. Dit zal om kleine hoeveelheden gaan die op het totaal nauwelijks invloed hebben.

4.6 Medewerker bijdrage

Valutum maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie voor scope 1 en 2;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen: ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit. Medewerkers hebben deelgenomen aan diverse toolboxmeetings ten aanzien van milieu en CO₂-reductie.

4.7 Verbeterpunten

Er zijn verbeterpunten t.b.v. het managementsysteem geconstateerd.

-De KAM coördinator wordt na de audit in 2025 de heer J. Verhoeve zodat integraal de Co2 prestatieladder 4.0 in 2026 voor alle Valutum bedrijven gemonitord en gestuurd kan worden.

-het nemen van maatregelen mbt de ketenanalyse onderaannemers kan dan door J.Verhoeve centraal aangestuurd en opgelegd worden. Dit jaar was dat niet mogelijk omdat de sturing van de huidige KAM Coordinator niet toereikend was.

- de doelstelling voor scope 2 gaat ivm de elektriciteit die we al voor 100% groen inkopen niet meer opleveren dan het al doet. Derhalve gaat J. Verhoeve in het eerste halfjaar van 2025 een andere doelstelling formuleren.

5 Maatregelen, initiatieven en reductieprogramma's

Een daling van het energieverbruik leidt in bijna alle gevallen ook tot CO₂-reductie. Het nemen van maatregelen die het energieverbruik verlagen dragen daardoor bij aan het behalen van de CO₂-reductiemaatregelen. In het onderstaande overzicht staan de maatregelen die al getroffen zijn.

5.1 Al getroffen maatregelen 2024

- Elektrificeren / hybride maken van het materieel / personenauto's en vrachtauto's.
- Aanschaf elektrische boormachines.
- Aanpassing van ondersteunend materieel zoals mixunits/pompen e.d.
- Aanpassen van type / grootte aggregaten naar behoefte met automatische stop/start mogelijkheid.
- Uitbreiding van opslag / opstal terreinen. Vestiging Woerden / Vestiging Zuidbroek / Vestiging Utrecht, hierdoor minder transport van materieel.
- Gebruik van ander type bentoniet van Bentonietfabriek t.o.v. CEBO. Door toepassing van andere mengverhoudingen wordt er tot ca. 40% bespaart op de te gebruiken hoeveelheid, hierdoor minder transporten naar projecten.
- Hergebruik van boorspoeling door Bentonietfabriek (secondaire bentoniet)
- Hergebruik van boorspoeling door toepassen van recycling installaties op het project toe te passen op de projecten. Minder transporten van afvoer boorspoeling.
- Rondpompen van boorspoeling door boorstangen of sleepslang in plaats van rondrijden met vacuüm wagens.
- Aanschaf van 30 mobile silo's voor droge bentoniet
- Wijzigen in- en uitrede punten ten opzichte van oorspronkelijk plan zodat de boorequipment vanuit 1 locatie 2 kanten op kan boren en er niet onnodig transport van equipment ontstaat.
- Aan een sluitend uitvoeren van HDD's met dezelfde machine, zodat deze niet extra aan en af gevoerd hoeft te worden.
- Toepassen van 1 een centrale lasplaats voor HDPE buizen bij meerdere HDD's.
- Aanpassen type brandstof HVO 50 of 100.

Overige genomen maatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van SKAO.

5.2 Op de hoogte blijven

Valutum blijft op de hoogte van initiatieven die spelen in de markt door:

- Lidmaatschap KAM adviseur Nederland
 - Tweemaal per jaar een bijeenkomst.
 - Overleg in werkgroepen.
- Lidmaatschap SKAO
 - Belangrijkste ontwikkelingen ten aanzien van CO₂ Prestatieladder.
- Lidmaatschap Duurzame leverancier
 - Klankbordbijeenkomsten.
- Lidmaatschap Stichting Stimular
- 8 abonnementen op milieubarometer.
- Lidmaatschap GCV
 - Onderschrijver van deze code.
- Lidmaatschap Vlaggas Recycling Nederland
 - Bijeenkomsten.
 - Nieuwsbrieven.

5.3 Initiatieven

KAM-adviseur Nederland B.V. "Initiatief CO₂ reductie KAM-adviseur Nederland"

Gezamenlijk te streven naar CO₂ reducerende werkwijzen en duurzame methoden.

Deelnemers: KAM-adviseur Nederland B.V., Kleywegen en overige aannemers uit voornamelijk de grond-, weg- en waterbouwbranche.

Minimaal tweemaal per jaar (en indien meer gewenst) worden bijeenkomsten georganiseerd door KAM-adviseur Nederland B.V. Tijdens deze bijeenkomsten wordt met diverse bedrijven gesproken over CO₂ reductie, omgang met projecten en CO₂, mogelijkheden tot verduurzamen van het bedrijf en eventuele ketenpartners. Initiatieven, maatregelen en bevindingen worden gedeeld. Er wordt gekeken naar de kansen en bedreigingen binnen diverse werkwijzen. Kennisdeling is een zeer belangrijk aspecten tijdens de bijeenkomsten.

Het initiatief zal mogelijk leiden tot samenwerking met bedrijven uit dezelfde branche, tot inzicht komen nieuwe innovatieve ideeën en informatie en kennis ontvangen door de inzet van verschillende sprekers.

Dit initiatief heeft betrekking op alle facetten omtrent milieu en reductie van CO₂ uitstoot. Maatregelen zijn op alle mogelijke manieren mogelijk.

Budget: € 850,00 per jaar.

5.4 Afgeronde initiatieven

Er zijn geen afgeronde initiatieven.

5.5 Lopende initiatieven

Duurzame leverancier (actief)

- Platform voor organisaties die veilig en verantwoord willen ondernemen), deelnemers uit verschillende sectoren
- Klankbordbijeenkomsten
- Duurzame Tools

Stichting Stimular (actief)

- Helpt bedrijven en organisaties met Milieubarometer (hulpmiddel) de bedrijfsvoering te verduurzamen.

Milieubarometer

- Cursussen en workshops

Vlaskglas Recycling Nederland (passief)

- Informeren d.m.v. nieuwsbrieven en bijeenkomsten
- Recyclingbijdrage

Gouvernance Code Veiligheid Bouw (onderschrijver)

- Verbetering van veiligheid in de bouw

Diverse tools o.a.: Veiligheid in Aanbesteding (ViA), Reductie Aanrijdgevaar, Generieke Poortinstructie (GPI), Uniforme MeldApp (UMA), etc.

5.6 Reductieprogramma's

Wij committeren ons aan een netto 0 Co₂ in 2050 doelstelling en een uitvoeringspad met acties en maatregelen, voor scope 1 en 2.