

Periodieke rapportage 2023 H1

26 januari 2024



Inhoudsopgave

1.	Basisgegevens	4
1.1	Beschrijving van de organisatie	4
1.2	Basisjaar	4
1.3	Rapportageperiode	4
1.4	Verificatie	4
2.	Afbakening	5
2.1	Organisatorische grenzen	5
2.2	Operationele grenzen	5
2.3	Projecten met gunningsvoordeel	6
3.	Berekeningsmethodiek	7
3.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	7
3.2	Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	7
3.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
3.4	Herberekening basisjaar & historische gegevens	7
3.5	Uitsluitingen	7
3.6	Opname van CO ₂	7
3.7	Biomassa	7
4.	Analyse van de voortgang	8
4.1	CO ₂ -uitstoot Scope 1 (01-01-2023 t/m 30-06-2023) 2.095 ton CO ₂	8
4.2	CO ₂ -uitstoot Scope 1 (01-01-2023 t/m 30-06-2023) 2.095 ton CO ₂	8
4.3	Voortgang reductiedoelstellingen	9
4.5	Onzekerheden	10
4.6	Medewerker bijdrage	10
4.7	Verbeterpunten	10

Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-prestatieladder rapporteert Valutum (Kleywegen Groep) elk halfjaar over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten:

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van 2023 H1 gebaseerd op de meest actuele cijfers.
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends.
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de "Periodieke rapportage" is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage beschrijft alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1. Een koppelingstabel vindt u hieronder.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.7
g	§ 3.6
h	§ 3.5
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.4 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.3
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1

1. Basisgegevens

1.1 Beschrijving van de organisatie

Valutum is een bedrijven groep met diverse werkmaatschappijen. De meeste bedrijven zijn aannemingsbedrijven.

Verantwoordelijkheden:

- Eindverantwoordelijke (directie-verantwoordelijke): dhr. F. van der Kleij
- Verantwoordelijke stuurcyclus (CO₂-coördinator): mevr. M. van der Kleij
- Contactpersoon emissie-inventaris: mevr. M. van der Kleij

1.2 Basisjaar

Het basisjaar is 2015.

1.3 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies tot en met 2023 H1.

1.4 Verificatie

De emissie inventaris is nog niet geverifieerd.

2. Afbakening

2.1 Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen zijn bepaald met behulp van de operationele zeggenschapsmethode en de uittreksels van de Kamer van Koophandel.

Organisatiestructuur

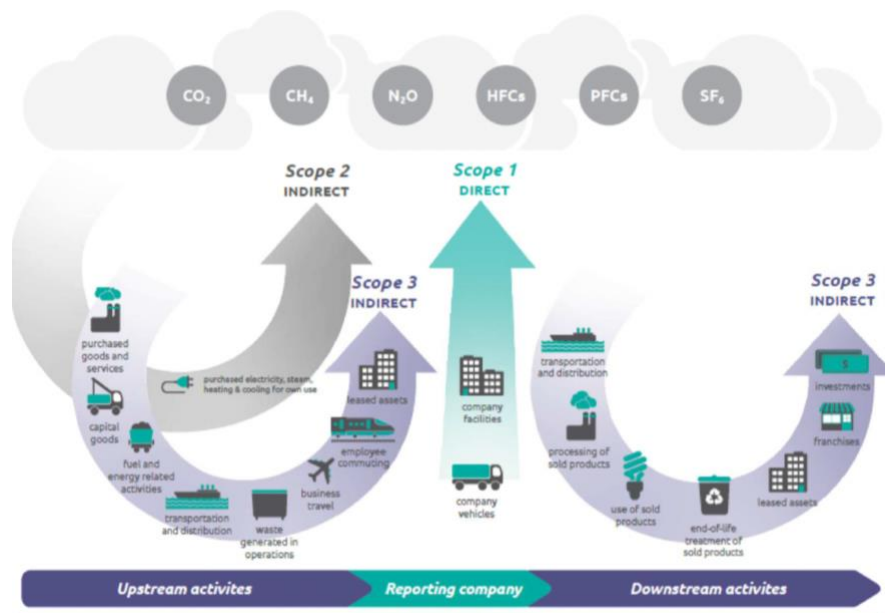
Valutum is een overkoepelende organisatie met verschillende entiteiten en werkzaamheden. Een overzicht van de organisatie staat in het kwaliteitsmanagementplan 20240126.

Deze entiteiten zijn opgenomen in de boundary conform CO₂ Prestatieladder.

De juridische structuur (het organogram) van de organisatie is weergegeven in het kwaliteitsmanagementplan 20240126.

2.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:



Figuur 2. Scope indeling CO₂-Prestatieladder

Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een energie beoordelingsverslag actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het energie beoordelingsverslag en de emissie-inventaris aangepast.

De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

De volgende investeringen zijn gedaan in het afgelopen half jaar.

- Elektrificeren / hybride materieel.
- Elektrificeren / hybride personenauto's en vrachtauto's.
- Elektrische boormachines.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1:

- Brandstofverbruik wagenpark (bedrijfswagens);
- Brandstofverbruik materieel;
- Gasverbruik (Kantoor).

Scope 2:

- Elektriciteit bedrijfspand.

2.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn geen projecten met gunningsvoordeel actief.

3. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

3.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO (3.1) vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke Rapportage. De emissiefactoren zoals genoemd op de website www.co2emissiefactoren.nl worden aangehouden. Voor een lijst met de gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage, zie de website www.co2emissiefactoren.nl. Berekeningen in deze rapportage zijn gedaan aan de hand van de meterstanden en facturen.

3.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

Geen

3.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen

3.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er zijn geen herberekeningen uitgevoerd.

3.5 Uitsluitingen

In deze periodieke rapportage zijn koelvloeistoffen (airco's) uitgesloten, want deze beslaan een zeer kleine hoeveelheid binnen de organisatie. Ondanks deze uitsluiting wordt voldaan aan de eis dat meer dan 80% van de CO₂-emissie is meegenomen in deze rapportage.

3.6 Opname van CO₂

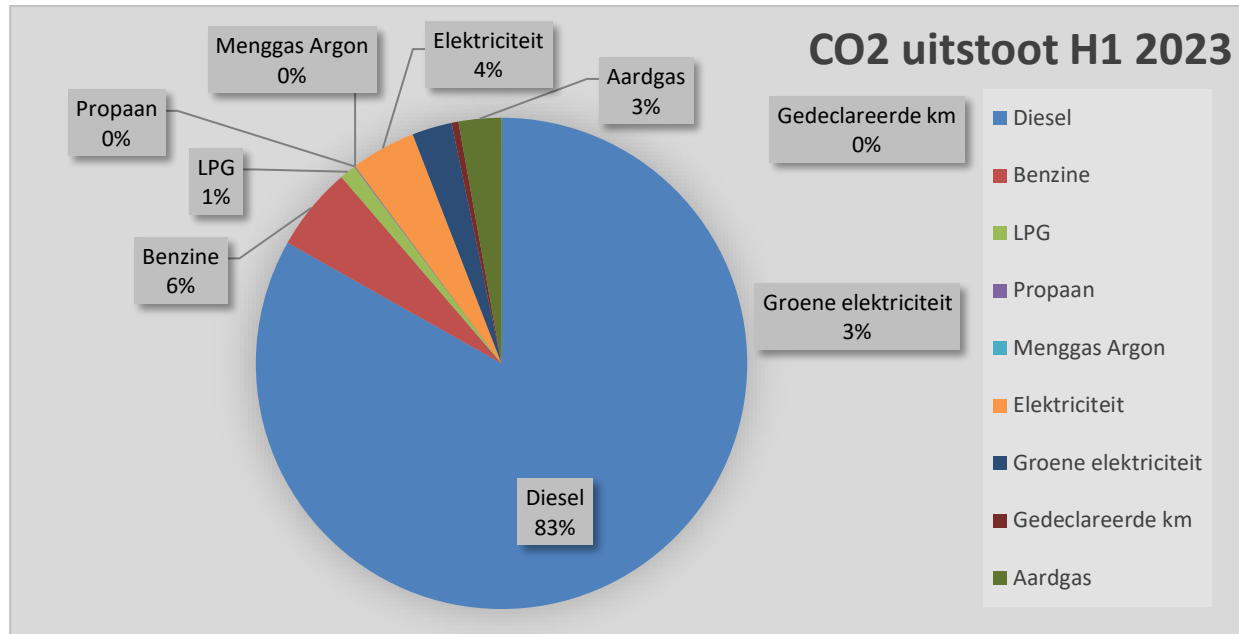
Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode niet direct gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. Analyse van de voortgang

In de eerste helft van 2023 bedroeg de CO₂-footprint van Kleywegen 2.143 ton CO₂. Als wij naar de verdeling kijken, dan is te zien dat 83% wordt veroorzaakt door het verbruik van diesel.



4.1 CO₂-uitstoot Scope 1 (01-01-2023 t/m 30-06-2023) 2.095 ton CO₂

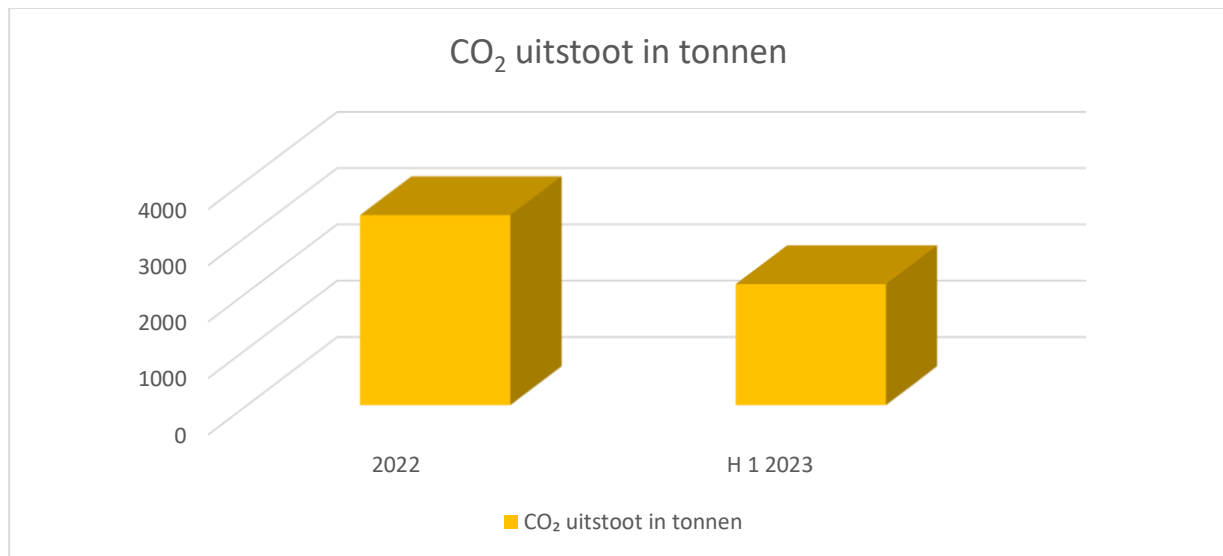
Uitstoot door verbruik van:

Uitstoot door verbruik van:	Volume	Eenheid	CO ₂ uitstoot (Ton)	CO ₂ uitstoot (Ton CO ₂)
Aardgas	30.581	M ³	63,6	Ton CO ₂
Propanaan	462	kg	1,39	Ton CO ₂
Meng gas Argon	30	liter	0.00354	Ton CO ₂
Personenwagen benzine	44.354	liter	125	Ton CO ₂
Personenwagen diesel	269.471	liter	877	Ton CO ₂
Bestelwagen diesel	13.479	liter	24,3	Ton CO ₂
Bestelwagen LPG	3.614	liter	11,8	Ton CO ₂
Diesel	271.046	liter	883	Ton CO ₂
Bestelwagen (goederenvervoer) diesel	981	liter	3,19	Ton CO ₂
Vrachtwagen (goederenvervoer) diesel	32.589	liter	106	Ton CO ₂

4.2 CO₂-uitstoot Scope 1 (01-01-2023 t/m 30-06-2023) 2.095 ton CO₂

Uitstoot door verbruik van:	Volume	Eenheid	CO ₂ uitstoot (Ton)	CO ₂ uitstoot (Ton CO ₂)
Ingekochte elektriciteit	211.782	kWh	96,6	Ton CO ₂
Groene stroom uit windkracht	130.093	kWh	-59,3	Ton CO ₂
Gedeclareerde km privé auto's	53.535	km	10,3	Ton CO ₂

4.3 Voortgang reductiedoelstellingen



Scope 1 en Scope 2

Reductiedoelstelling per jaar is 2 % CO₂ reductie t.o.v. het voorgaande jaar.

Deze reductiedoelstelling voor scope 1 heeft betrekking op de volgende significante emissiestromen:

- Brandstofverbruik eigen wagenpark en materieel;
- Verwarming.

De doelstelling voor scope 1 heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Het gebruik van aardgas voor verwarming heeft betrekking op verschillende locaties.
- Zakelijke km worden gereden door uitvoerend personeel naar de projecten.

Deze reductiedoelstelling voor scope 2 heeft betrekking op de volgende meest materiële emissies:

- Elektriciteit
- Zakelijke km met privé auto's

De doelstelling voor scope 2 heeft op de volgende wijze betrekking op de projecten:

- Elektriciteit wordt verbruikt in het kantoor ter voorbereiding van projecten en voor administratie (computers) en in de werkplaats voor onderhoud van het materieel welke uitsluitend op de projecten worden gebruikt.
- Zakelijke km worden gereden door kantoorpersoneel voor het project.

Conclusie

In de eerste helft van 2023 is een stijging te zien ten opzichte van de eerste helft van 2022.

Het bedrijf is gegroeid in omzet, medewerkers en vloeroppervlak. Het zakelijk verkeer is toegenomen i.v.m. productie / uitvoeringswerk.

Scope 3

1. Reductiedoelstelling Scope 3 onderaannemers: 6% op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.
2. Reductiedoelstelling Scope 3 Bentoniet: : 6% op de totale CO₂ uitstoot in 2026 ten opzichte van 2023.

4.4 Onzekerheden

Geen.

4.5 Medewerker bijdrage

Valutum maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Medewerkers kunnen contact op nemen met de CO₂-coördinator voor ideeën met betrekking tot de CO₂-reductie;
- Medewerkers kunnen letten op het brandstof- en elektriciteitsverbruik door hier bewust mee om te gaan en anderen te wijzen op de bewust omgang hiervan;
- Personeelsvergaderingen met CO₂-reductie als vast agenda punt;
- Uitvoerdersvergaderingen met CO₂-reductie als vast agenda punt;
- CO₂-reductie is een vast punt tijdens Functioneringsgesprekken.

De medewerkers hebben in deze periode de volgende acties ondernomen:

- Ze zijn bewust omgegaan met het verbruik van brandstof en elektriciteit.
- Medewerkers hebben deelgenomen aan een toolboxmeeting over milieu en CO₂-reductie.

4.6 Verbeterpunten

Als verbeterpunten zijn de volgende investeringen gepland:

- Materieel vervangen (continu);
- Wagenpark vervangen (continu);
- Personeelsvergaderingen met CO₂-reductie als vast agenda punt.